

**19.—Nombre de personnes tuées ou blessées par les chemins de fer au cours des années 1920 à 1922.—fin.**

(B) DANS DES ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1920.		1921.		1922.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares.....	-	710	1	380	-	506
Ouvriers des ateliers.....	5	1,950	7	1,623	5	2,180
Hommes d'équipe.....	6	1,355	13	1,571	5	2,145
Autres employés.....	11	1,191	8	985	5	1,090
Voyageurs.....	1	25	-	32	-	33
Autres.....	10	47	2	53	3	37
<b>Total.....</b>	<b>33</b>	<b>5,278</b>	<b>31</b>	<b>4,644</b>	<b>18</b>	<b>5,991</b>

**Exploitation des chemins de fer de l'Etat.**—Au 31 décembre 1922, l'Etat canadien exploitait 22,665.51 milles de voies, mais en possédait 22,680.68 milles, dont voici le détail:—

Ancien réseau du gouvernement.....	4,667.12
Réseau du Canadian Northern.....	9,994.79
Réseau du Grand Trunk Pacific.....	2,710.50
Réseau du Grand Trunk.....	4,775.77
Central Vermont Railway.....	532.50
	22,680.68

Les recettes brutes de l'exploitation de tous ces chemins de fer, au cours de l'année 1922, ont donné \$234,111,090, tandis que les frais d'exploitation s'élevaient à \$229,917,541, laissant un excédent de \$4,193,549, au lieu d'un déficit de \$11,847,818 en 1921. Toutefois, en tenant compte de l'intérêt des capitaux déboursés par l'état au compte de ces réseaux, il y aurait un déficit de \$60,251,845 comparative-ment à \$72,662,278 en 1921, ce qui représente une amélioration de \$12,410,433.<sup>1</sup>

**20.—Trafic du réseau de l'Etat, années 1920, 1921 et 1922.**

Détails.	1920.	1921.	1922.
	milles.	milles.	milles.
Parcours des trains—			
De voyageurs.....	13,322,587	12,701,319	12,237,746
De marchandises.....	20,988,345	18,649,988	18,472,628
Mixtes.....	3,496,965	3,317,850	2,945,234
Total, parcours des trains (à l'exclusion des trains spéciaux).....	37,807,897	34,669,157	33,655,608
Parcours des wagons—			
A voyageurs—			
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	55,744,463	58,736,090	60,110,284
Bagage, service postal, messageries, etc.....	38,149,446	34,308,139	32,406,622
Total, parcours des wagons à voyageurs.....	93,893,909	93,042,229	92,516,906

<sup>1</sup> Pour des détails plus complets sur l'exploitation du chemin de fer de l'Etat en 1922, voir dans le Hansard du 27 mars 1923, le bilan annuel du ministre par intérim des Chemins de fer et Canaux.